

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

1E.D.2.1.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
rev. 007	Úprava dokumentace v rámci soutěže pro výběr zhotovitele - sada dotazů č. 7	08/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. MICHAL BABIČ

Středisko:

Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MICHAL BABIČ

Vypracoval:

ING. MICHAL BABIČ

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
1. ETAPA**

Číslo smlouvy:

19-142.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 41-11-17-01 ŽST SOLNICE, OBVOD OS. N., ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 41-11-17-02 ŽST SOLNICE, OBVOD OS. N., ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum:

08/2021

Číslo části:

D.2.1.1.3

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLŮ

Měřítko:

Počet formátů:

- 12 A4

Číslo přílohy:

011

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1. etapa

SO 41-11-17-01, ŽST Solnice, obvod os. n., železniční svršek

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	4	4 ks, viz tabulka stávajících výhybek v TZ, zpět do stavby (1 výhybka), správce (3 výhybky)
2 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	2	2 ks, viz tabulka stávajících výhybek v TZ, na skládku (2 výhybky)
3 Rozvinutá délka výhybek na dřevěných pražcích k demontáži	m	175.188	viz list "Demontáže"
4 Rozvinutá délka výhybek na ocelových pražcích k demontáži	m	77.245	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	97.500	viz list "Demontáže"
6 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	497.000	viz list "Demontáže"
7 Řezání kolejnic pilou	ks	50	((97.5+497)/25+1)*2
8 Demontáž námezníků	ks	8	8ks; napočteno ze situace (výh. č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, D3 a D4), stávající čísla výhybek
9 Odstranění kolejového lože	m ³	683.8	624.3-295*0.1+89; viz VPaK (OkI) a odečtení objemu pražců a přičtení čistého ŠL z výhybek (mimo koleje a výhybky ve vlečce)
10 Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný šterk mazadly z oblasti výhybek)	m ³	210.0	6*35m3; viz list "Demontáže"
11 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	683.8	přispávky tělesa žel. spodku; SO 41-11-16-02: 648.3m3, SO 41-11-17-02: 35.5m3
12 Odpad, odtěžené ŠL	t	0.0	
13 Odpad, lokálně znečištěný šterk mazadly (výhybky)	t	427.4	6*35*2.035; 2.035t/m3; viz list "Demontáže" (ŠL z výhybek)
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + pražce + drobné kolejivo)	t	91.1	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	7.9	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	66.6	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylénové podložky	t	0.17	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	0.34	viz list "Demontáže"
19 Odpad, betonové námezníky	t	0.626	8*0.85*0.2*0.2*2.3; 8 ks; 2.3 kg/m3
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	95.460	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	95.460	95.460m; viz kolejový plán
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	
Kolej 49 E1, dřevěné pražce, tuhé podkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	8.900	8.9m; viz kolejový plán
Kolej 49 E1, bet. pražce SB6, tuhé podkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	38.164	38.164m; viz kolejový plán
nové pryžové podložky, nové PE podložky, výměna svěrek ŽS3 za ŽS4			
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	4.200	4.2m; viz kolejový plán
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	3.640	3.64m; viz kolejový plán
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - dřevo, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	3.000	3.0m; viz kolejový plán
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - dřevo, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	3.642	3.642m; viz kolejový plán
Kolej 49 E1, výhybkové pražce před výhybkou - dřevo, bezстыková kolej - nový materiál	m	3.600	3.6m; viz kolejový plán
		160.606	
KOLEJ Č. 3			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	115.206	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	115.206	115.206m; viz kolejový plán
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - dřevo, bezстыková kolej - dřevo - nový materiál (dlouhé pásy)	m	4.200	4.2m; viz kolejový plán
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - dřevo, bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	3.642	3.642m; viz kolejový plán
		123.048	
KOLEJ Č. 4			
Kolej 49 E1, bet. pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	5.860	5.86m; viz kolejový plán
nové pryžové podložky, nové PE podložky, výměna svěrek ŽS3 za ŽS4			
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál	m	3.000	3m; viz kolejový plán
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál	m	3.640	3.64m; viz kolejový plán
		12.500	
PŘECHODOVÉ KOLEJNICE			
Bez přechodových kolejnic a svarů			
IZOLOVANÉ STYKY			
LIS 49 E1 dl. 3.4m (ve smyslu ČSN 50122-2)	pár	2	2 páry; kolej č. 3 a kolej vlečky č. 4253 - zamezení zpětných toků od TV; viz schéma ZZ a kolejový plán
LIS výhybkové uvedeny u výhybek			
rozřez pilou pro zřízení LIS	ks	8	2*2*2
svar pro vložení LIS	ks	8	
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	296.154	kol. č. 1+3+4 (v rozsahu navržených úprav)
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích koleje (úprava upínací teploty)	m	426.642	(25.128+7.049+74.064+30)+(78.673+13.533+6.098+30)+(147.097+15); v místech napojení na stávající stav a úseky směřové a výškové úpravy koleje (kolej č. 1+2+4)
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje v nedemontovaných výhybkách (úprava upínací teploty)	m	81.587	37.833+43.754m, rozvinutá délka; výhybky č. 3 (1:7,5-190) a č. 5 (1:9-190); v místě napojení na stávající stav
Výměna pryžových podložek a svěrek ŽS3 za ŽS4 ve stávajících úsecích koleje (budou nově svařeny)	m	426.642	(25.128+7.049+74.064+30)+(78.673+13.533+6.098+30)+(147.097+15); v místech napojení na stávající stav a úseky směřové a výškové úpravy koleje (kolej č. 1+2+4)
Svařování kolejnicových pasů 49 E1 (S49) do BK - aluminotermicky	ks	20	((1+2+3)+1+3)*2; kol. č. 1+3+4
Svařování výhybek tvaru 49 E1 (S49) do BK - aluminotermicky	ks	28	2*14; 14 ks na 1 výhybku
Pražcové kotvy	ks	0	Bez pražcových kotev

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1. etapa

SO 41-11-17-01, ŽST Solnice, obvod os. n., železniční svršek

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	m	357.760	(74.064+30)+(58.077+3.522+30)+(147.097+15); kol. č. 1+2+4; viz kolejový plán
Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích dřevěných	m	68.882	(25.128+7.049)+(10.940+9.656+10.011+6.098); kol. č. 1+2; viz kolejový plán
Směrové a výškové vyrovnaní koleje ve výhybce	m	81.587	37.833+43.754m, rozvinutá délka; výhybky č. 3 (1:7,5-190) a č. 5 (1:9-190); v místě napojení na stávající stav
3. podbití koleje (následná úprava GPK)	m	722.796	296.154+351.642+75m; všechny nově zřizované koleje + směrová a výšková úprava + navázání
3. podbití koleje ve výhybkách na dřevěných pražcích (následná úprava GPK)	m	125.341	2*43.754+1*37.833; 2x 1:9-190 + 1x 1:7,5-190 (výh. č. 2, 3 a 5), rozvinutá délka
3. podbití koleje ve výhybkách na betonových pražcích (následná úprava GPK)	m	49.847	1*49.847; 1x 1:9-300 (výh. č. 1), rozvinutá délka
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	296.846	160.605+106.241+30m; kol. č. 1 (navržené úpravy + směrová a výšková úprava + navázání); odměřeno ze situace
Broušení výhybek	m	131.434	1*49.847+1*43.754+1*37.833; 1x 1:9-300 + 1x 1:9-190 + 1x 1:7,5-190 (výh. č. 1, 2 a 3), rozvinutá délka
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK			
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	777.1	Viz Vpak, pol. KI a odečtení objemu pražců; 824.5-(180.948/0.6*0.1+115.206/0.667*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění štěrkového lože u výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	152.5	(357.760+68.882+81.587)*3*0.1 (viz směrová a výšková úprava koleje)
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	326.9	Viz VPaK, pol. Zs
Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	1427.0	1427 m2; odměřeno z výkresové přílohy kolejový plán
OSTATNÍ			
Zřízení kolejnicového zarážedla (tv. 49 E1)	ks	1	kolej č. 3
Použití svěrek s antikorozní úpravou	m	0.000	Bez použití svěrek s antikorozní úpravou
VÝHYBKY			
J49-1:9-300, beton	ks	1	
JS49-1:9-190, dřevo + regenerace	ks	1	ze stavby (stávající výhybka č. 3)
Nadzvedávací nebo válečkové stoličky	sada	1	výhybka č. 1
Příprava pro EOv	ks	1	výhybka č. 1
Lanové propojky	ks	8	(2+2)+(2+2); jazykové propojky+srdcovkové propojky; 1x JS49-1:9-300 a 1x J49-1:9-190
Žlabové pražce - 1 ks	sada	1	1 výhybka (1x J49 1:9-300)
Námezničky	ks	4	4 ks, spočteno ze situace
Čelistový závěr	ks	2	2 výhybky (1x J49 1:9-300, 1x JS49-1:9-190 regenerovaná)

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Zvýšení kapacity trati Tříníště n. O. - Častolovice - Solnice. 4. část
SO 41-11-17-01, ŽST Solnice, obvod os. n., železniční svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1A (ZV2 - KV3)							
kolejnice S49	m		16		0.000	0.790	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	18			0.252	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	9			0.945	0.000	0.000
Přížové podložky	ks			18	0.000	0.000	0.003
PE podložky	ks			18	0.000	0.000	0.002
demontáž výhybky S49 1:9 190 na dřevěných pražcích	ks		1				
Kolej č.1C (ZV3 - ZV4, část)							
kolejnice S49	m		25		0.000	1.235	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	42		2	0.583	0.000	0.028
pražce dřevěné BUK	ks	21		1	2.188	0.000	0.105
Přížové podložky	ks			44	0.000	0.000	0.008
PE podložky	ks			44	0.000	0.000	0.004
demontáž výhybky S49 1:9 190 na dřevěných pražcích	ks		1				
Kolej č.1E (KV1 - KV2)							
kolejnice S49	m		130	12	0.000	6.421	0.593
drobné kolejiwo SB6	ks	146		34	2.043	0.000	0.476
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	38			0.532	0.000	0.000
pražce betonové SB6	ks	73		17	19.856	0.000	4.624
pražce dřevěné DUB	ks	9			0.927	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	10			1.050	0.000	0.000
Přížové podložky	ks			218	0.000	0.000	0.041
PE podložky	ks			218	0.000	0.000	0.020
demontáž výhybky S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks		1				
Kolej č.2A (KV1 - KV6a, část)							
kolejnice S49	m	9		10	0.445	0.000	0.494
drobné kolejiwo SB8	ks			4	0.000	0.000	0.050
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	24			0.336	0.000	0.000
pražce betonové SB8	ks			2	0.000	0.000	0.540
pražce dřevěné BUK	ks	12			1.260	0.000	0.000
Přížové podložky	ks			28	0.000	0.000	0.005
PE podložky	ks			28	0.000	0.000	0.003
Kolej č.3 (ZV5 - hranice TUDU, část)							
kolejnice S49	m		19		0.000	0.938	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	30			0.420	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	15			1.575	0.000	0.000
Přížové podložky	ks			30	0.000	0.000	0.006
PE podložky	ks			30	0.000	0.000	0.003
demontáž výhybky S49 1:7,5 190 na dřevěných pražcích	ks		1				
Kolej č.3B (KV4 - KV5, část)							
kolejnice S49	m		8		0.000	0.395	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	12			0.168	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	6			0.630	0.000	0.000
Přížové podložky	ks			12	0.000	0.000	0.002
PE podložky	ks			12	0.000	0.000	0.001
Kolej č.5 (KV5-kusá)							
kolejnice S49	m		108	42	0.000	5.334	2.074
drobné kolejiwo SB6	ks	92		20	1.287	0.000	0.280
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	76		52	1.063	0.000	0.727
pražce betonové SB6	ks	46		10	12.512	0.000	2.720
pražce dřevěné BUK	ks	38		26	3.990	0.000	2.730
Přížové podložky	ks			240	0.000	0.000	0.046
PE podložky	ks			240	0.000	0.000	0.022
Vlečka č. 4252 "ŠKODA AUTO-Kvasinyli"							
kolejnice T	m			810	0.000	0.000	40.492
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			1214	0.000	0.000	16.984
pražce dřevěné BUK	ks			607	0.000	0.000	63.735
Přížové podložky	ks			1214	0.000	0.000	0.231
PE podložky	ks			1214	0.000	0.000	0.109
demontáž výhybky JT7 na ocelových pražcích	ks			1			
demontáž výhybky JT8 na ocelových pražcích	ks			1			

49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 ka/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

č. 2

49.39 kg/m

13.99 ka/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 ka/ks

č. 3

užitě pražce ponechat vystrojené

49.39 ka/m

13.99 kg/ks upevnění

13.99 kg/ks upevnění

272 ka/ks

103 kg/ks

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 ka/ks

č. 1

užitě pražce ponechat vystrojené

49.39 ka/m

12.48 ka/ks upevnění

13.99 ka/ks upevnění

270 kg/ks

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce SB6 ponechat vystrojené

49.39 ka/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

č. 5

49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené, část koleje nelze určit

49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

13.99 ka/ks upevnění

272 kg/ks

105 kg/ks

0.190 ka/ks

0.09 kg/ks

49.99 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 ka/ks

0.09 kg/ks

č. D4

č. D3

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby : Zvšení kapacity trati Tříníště n. O. - Častolovice - Solnice. 4. část
Název PS, SO : SO 41-11-17-01, ŽST Solnice, obvod os. n., železniční svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X

Výhybky:

REKAPITULACE:	mj	zařídění			rozvinutá délka v přímé	délka v odb. větví	hmotnost kolejnic [t]	délka pražců [m]	hmotnost pražců [t]	hmotnost ocel ostatní (drobné kolejivo, upevn., přídržnice, ...) [t]	Kolejové lože bez pražců [m3]
Výhybka		U	R	X							
demontáž výhybky S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks	0	1	0	33,231082	16,815541	4,924	184,8	5,729	2,6	67
demontáž výhybky S49 1:9 190 na dřevěných pražcích	ks	0	2	0	27,138717	16,815541	8,644	349,6	10,838	5,2	112
demontáž výhybky S49 1:7,5 190 na dřevěných pražcích	ks	0	1	0	26,221731	12,610865	3,737	150,8	4,675	2,3	50
demontáž výhybky JT7 na ocelových pražcích	ks	0	0	1	25,346	15,829	4,067	143,5	8,036	2,6	62
demontáž výhybky JT8 na ocelových pražcích	ks	0	0	1	22,846	13,224	3,563	143,5	8,036	2,6	62

Koleje:

REKAPITULACE:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
kolejnice S49	m	9	306	64	49,39		0,445	15,113	3,161	18,719	
kolejnice T	m	0	0	810	49,99				40,492	40,492	
Pražce											
pražce betonové SB8	ks	0	0	2		270			0,540	0,540	
pražce betonové SB6	ks	119	0	27		272	32,368		7,344	39,712	
pražce dřevěné DUB	ks	9	0	0		103	0,927			0,927	
pražce dřevěné BUK	ks	111	0	634		105	11,638		66,570	78,208	

Kolejivo											
drobné kolejivo SB8	ks	0	0	4		12,480			0,050	0,050	
drobné kolejivo SB6	ks	238	0	54		13,990	3,330		0,755	4,085	
drobné kolejivo DŘEVO	ks	240	0	1268		13,990	3,353		17,739	21,092	

Podložky											
Přížkové podložky	ks	0	0	1804		0,190			0,343	0,343	
PE podložky	ks	0	0	1804		0,092			0,166	0,166	

REKAPITULACE VÝHYBKÝ:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
kolejnice							0,000	17,305	7,630	24,935	
pražce							0,000	21,241	16,072	37,313	
ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)							0,000	10,100	5,200	15,300	

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRSKU

Odpad z kolejového roštu	t	137.2
Kolejnice	t	43.7
Pražce	t	74.5
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	18.5
Přížkové a PE podložky	t	0.5
Kolejnice S49	m	64
Kolejnice T	m	810
Pražce betonové	ks	29
Pražce dřevěné	ks	634
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	1326
Odpad z výhybek	t	28.9
Kolejnice	t	7.6
Pražce (ocel)	t	16.1
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	5.2
Výhybky T	ks	2
Výzisk z kolejového roštu	t	67.2
Kolejnice	t	15.6
Pražce	t	44.9
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	6.7
Přížkové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice S49	m	315
Kolejnice T	m	0
Pražce betonové	ks	119
Pražce dřevěné	ks	120
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	239
Výzisk z výhybek	t	48.6
Kolejnice	t	17.3
Pražce	t	21.2
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	10.1
Výhybky S49	ks	4
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	29.7
Kol. č. 1 a 4		
Betonové pražce SB6 (vystrojení pro 49 E1)	ks	64
nové drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	128
nové přížkové podložky	ks	128
nové PE podložky	ks	128
Výhybka č. 3	ks	1
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	86.1

Rozvinutá délka výhybek na dřevěných pražcích	m	175.188
Rozvinutá délka výhybek na ocelových pražcích	m	77.245

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu	t	66.6	odvoz na skládku
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	7.9	odvoz na skládku
Odpad, železniční pražce betonové	t	91.1	odvoz na skládku
Odpad, železný šrot	t	0.17	odvoz na skládku
Odpad, polyetylénové podložky	t	0.34	odvoz na skládku
Odpad, přížkové podložky	t	427.4	6 ks, 2.035/m3, 30-40 m3 na výhybku; odvoz na skládku, skládkovné
Odpad, lokálně zneč. šléř (výhybky)	t		

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1. etapa
SO 41-11-17-02, ŽST Solnice, obvod os. n., železniční spodek

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
1	Odstranění travin, vč. vod. přemístění a uložení	m2	425	oblast na konci kusé koleje č. 3
2a	Odstranění křovin a kořenů, vč.vod. přemístění a zpracování	m2	425	oblast na konci kusé koleje č. 3; 100m2 keřů = 1m3
2b	Kácení stromů, vč. vod. přemístění a zpracování	ks	0	řešeno v rámci SO 41-40-00-01 ŽST Solnice, odstranění mimolesní zeleně
3	Odvoz smýcených dřevin na skládku	t	3.0	$(425/100*1)*0.7$; 0.7t/m3
4	Bourání zdiva kamenného na MC	m3	5.0	skryté konstrukce (základy zrušených objektů, zídky, kamenné podkaldy) - odhad: 5m3
5	Odvoz sutí na skládku	t	13.0	$5*2.6=13t$; 2.6 t/m3
6	Bourání konstrukcí z betonu	m3	32.0	$2*(25*1+25*0.5+25*0.5)*0.15+(2*5*0.6*2)+5$; bet. panely (koleje vlečky č. 4252) + demolice čela stáv. propustku + skryté konstrukce (základy-odhad 5 m3)
7	Odvoz hmot na rec.stř. - beton	t	76.8	$32.0*2.4=76.8t$; 2.4t/m3
8	Odkopávky, tř. I.	m3	625.8	viz VPak: V 1.tř.
9	Hloubení rýh pro trativody a vsakovací rýhy, vč. pažení, tř.I.	m3	26.1	viz VPak: Vr
10	Hloubení rýh - zatrubnění příkopu, vč. pažení, tř.I.	m3	45.6	$19*1.2*2$; viz Detaily ŽS
11	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.I.	m3	14.5	$(2.5*2.5*2)+(1*1*2)$; viz Detaily ŽS
12	Odvoz zemin hor.1-4 na skládku	m3	663.7	viz pol. č. 8-11; odečtena pol. č. 13
13	Zpětné využití odkopávek ze stavby	m3	48.4	pol.č. 21 + pol.č. 22 - odvoz/dovoz na/z mezideponie
14	Uložení zemin na skládku	t	1199.9	$663.7*1.808$; 1.808t/m3; viz pol. č. 12
15	Zřízení násypu - konstrukční vrstva násypu v aktivní zóně ze šterkovitých zemin (G-F), písčitých zemin (S-F), $I_d=0.90$ (výzisk ze stavby - odtěžené ŠL bez úprav)	m3	35.5	viz VPak: N
16	Podkladní vrstva, šterkodrť, ŠD 0/32 mm	m3	203.0	viz VPak: Pv
17	Geotextilie filtrační a separační - zemní pláš	m2	790.7	VPak: Gtp
18	Geotextilie filtrační a separační - opláštění trativodů	m2	242.4	VPak: Gtr
19	Úprava zemní pláň se zhutněním	m2	1950.0	viz VPak: Úp
20	Zásyp rýh a šachet, ŠD fr. 16/32	m3	50.0	viz VPak: Zr; zásyp trativodů
21	Zásyp rýh - zatrubnění příkopu (vyzískaný materiál z odkopávek)	m3	41.1	$(19*1.2*2)-(19*0.25)$; viz Detaily ŽS, odečten objem potrubí
22	Zásyp rýh a šachet, vyzískaný materiál z odkopávek	m3	7.3	$0.5*14.5=7.3m3$; 50% výkopu šachet
23	Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	80.0	39+41; trativod K1+K2
24	Žel.bet. trubka DN 600, vč. montáže	m	18.0	délka trubky: 18m (odměřeno ze situace); 19-1=18m; celková délka s odečtením prefabrikovaného čela dl. 1m
25	Čelo propustku, betonový prefabrikát s šikmým čelem (DN 600)	ks	1	v místě prodloužení propustku; uvažována délka prefabrikátu 1m
26	Obetonování potrubí, beton C16/20-XF0	m3	1.5	obtok trativodu u TV: $15*0.1=1.5m3$; 0.1m2 plocha z PR, délka odměřena ze situace
27	Lože pod potrubí a šachty, šterkopísek	m3	4.4	$65*0.6*0.1=3.9m3$; trativod K1+K2, odečtení obtoku TV; šachty: DN 400: $1*1*1*0.2=0.2m3$, DN 1200: $1*2.5*2.5*0.05=0.3m3$; Celkem: $3.9+0.2+0.3=4.4m3$
28	Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-XF0	m3	4.7	$(19*1.2*0.15)+(2.5*2.5*0.2)$; zatrubnění příkopu + kanalizační šachta; viz Detaily ŽS
29	Trativodní šachta z plastů DN 400	ks	1	trativodní šachta ŠK1
30	Kanalizační šachta betonová DN 1200 se šachetním dnem	ks	1	zatrubnění příkopu
31	Dlažba z lomového kamene, spárování CM20, tl. 200 mm	m2	9.0	9 m2; výtok zatrubněného příkopu, viz Detaily ŽS
32	Betonové lože (C25/30-XF2) pod dlažbu z lomového kamene, tl. 0,10 m	m2	9.0	9 m2; výtok zatrubněného příkopu, viz Detaily ŽS
33	Příkopová tvárnice TZZ5, lože pod tvárnici C25/30-XF2, tl. 100 mm	m	20.0	20 m; navazuje na zatrubněný příkop
34	Rozproštění zeminy s organickou příměsí na svazích, tl. 0.15 m (výzisk ze stavby)	m2	65.0	svah podél zpevněného příkopu; plocha odečtena ze situace; ornice z SO 41-11-16-02
35	Protierozní biodegradační rohož, montáž vč. kotvení	m2	65.0	svah podél zpevněného příkopu; plocha odečtena ze situace
36	Výsev trávníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	65.0	svah podél zpevněného příkopu; plocha odečtena ze situace

Výpočet ploch a kubatur

Gtp	geotextílie pláň
Gtr	geotextílie trativodů
Kl	nové kolejové lože
N	násyp
Okl	odstranění kolejového lože
Pv	podkladní vrstva
Úp	úprava zemní pláň se zhutněním
V 1.tř.	odkopávky 1. třídy
Vr	výkop rýh
Zr	zásyp rýh
Zs	zásyp stezek

VÝKAZ PLOCH A KUBATUR

SO 41-11-17-01 a SO 41-11-17-02, km 15,018 - km 15,400

Číslo PP	Staničení km	Gtp m	Gtr m	Kl m ²	N m ²	Okl m ²	Pv m ²	Úp m	V 1.tř. m ²	Vr m ²	Zr m ²	Zs m ²	PP m	Gtp m ²	Gtr m ²	Kl m ³	N m ³	Okl m ³	Pv m ³	Úp m ²	V 1.tř. m ³	Vr m ³	Zr m ³	Zs m ³
ZÚ	15.018	0.0	2.1	2.2	0.3	1.8	0.0	6.4	2.2	0.2	0.6	1.5	7	0.0	14.3	15.0	2.4	12.5	0.0	44.8	18.2	1.3	5.0	9.0
1	15.025	0.0	2.1	2.2	0.4	1.8	0.0	6.4	3.0	0.2	0.8	1.1	13	32.8	27.0	41.8	15.9	25.3	11.1	115.8	53.7	2.6	10.4	24.9
2	15.038	5.0	2.1	4.3	2.0	2.1	1.7	11.4	5.3	0.2	0.8	2.7	12	72.1	31.1	57.1	14.6	25.2	20.5	156.1	43.5	4.2	9.4	31.4
3	15.050	7.0	3.1	5.2	0.4	2.1	1.7	14.6	2.0	0.5	0.8	2.5	13	87.1	20.0	72.9	2.6	35.9	21.2	193.4	54.3	3.2	5.2	33.1
4	15.063	6.4	0.0	6.0	0.0	3.4	1.6	15.2	6.4	0.0	0.0	2.6	12	73.9	0.0	63.5	0.0	39.0	18.0	160.5	66.4	0.0	0.0	25.6
5	15.075	5.9	0.0	4.6	0.0	3.1	1.5	11.6	4.7	0.0	0.0	1.7	25	138.6	36.3	110.0	0.0	86.3	34.0	282.5	103.8	3.8	5.0	43.8
6	15.100	5.2	2.9	4.2	0.0	3.8	1.3	11.0	3.6	0.3	0.4	1.8	25	130.0	75.0	110.5	0.0	99.4	33.4	268.5	78.8	7.4	10.0	41.0
8	15.125	5.2	3.1	4.6	0.0	4.2	1.4	10.5	2.7	0.3	0.4	1.5	25	160.6	38.8	112.9	0.0	96.9	41.1	227.1	87.5	3.6	5.0	32.3
9	15.150	7.7	0.0	4.4	0.0	3.6	1.9	7.7	4.3	0.0	0.0	1.1	25	95.6	0.0	82.4	0.0	71.3	23.6	159.9	65.0	0.0	0.0	22.5
10	15.175	0.0	0.0	2.2	0.0	2.1	0.0	5.1	0.9	0.0	0.0	0.7	25	0.0	0.0	53.7	0.0	48.6	0.0	122.2	18.7	0.0	0.0	16.2
11	15.200	0.0	0.0	2.1	0.0	1.8	0.0	4.7	0.6	0.0	0.0	0.6	1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.9	0.0	2.3	0.3	0.0	0.0	0.3
12	15.201	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	15.225	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	15.250	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	7.8	0.0	7.6	0.0	16.6	0.0	0.0	0.0	1.4
15	15.258	0.0	0.0	2.0	0.0	1.9	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.4	17	0.0	0.0	39.2	0.0	32.2	0.0	80.2	8.1	0.0	0.0	9.9
16	15.275	0.0	0.0	2.7	0.0	1.9	0.0	5.3	1.0	0.0	0.0	0.8	21	0.0	0.0	52.1	0.0	39.7	0.0	109.6	24.8	0.0	0.0	12.4
17	15.296	0.0	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.2	1.4	0.0	0.0	0.4	4	0.0	0.0	4.6	0.0	3.8	0.0	10.3	2.8	0.0	0.0	1.2
18	15.300	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2
19	15.325	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
20	15.350	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
21	15.375	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
KÚ	15.400	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0												
CELKEM														790.7	242.4	824.5	35.5	624.5	203.0	1950.0	625.8	26.1	50.0	326.9

